

"Antallet af ledige ikt-stillinger er vokset med over 50 procent på et år... Kan det siges mere tydeligt? Vi har brug for flere, kompetente it-folk". **Claus Falk, direktør.**

Side 2

Rundt på fabrikken - på cykel

side 14-15



Samme tur i 30 år

side 12-13



33 spændende jobmuligheder på www.curia.dk, bl.a.:

- Adm. direktør til sparekasse
- Afdelingsdirektør til bank
- Segmentdirektør – Industry
- Logistic Manager
- Marketing Manager
- Legal and Risk Manager
- Divisionschef for byggeri
- Projektledere
- Sales Managers



CURIA MANAGEMENT
SEARCH & SELECTION

Tlf.: 70 20 05 11 • www.curia.dk • Aarhus • Aalborg • København



Michael Refstrup
Partner
Tlf.: 22 77 14 90



Torben Abildgaard
Partner
Tlf.: 40 61 70 22

Det kører bare for Ernst

STABIL: I 30 år har tysk langturschauffør ugentligt kørt 1600 kilometer for at levere varer til nordjysk vinduesfabrik

Af Birgitte Bové
birgitte.bove@nordjyske.dk

VRÅ: Der er noget fascinerende ved store, stærke lastbiler. Som dette 40 ton tunge eksemplar med blå førerhus og sin ejers navn i stor skrift på den grå presenning på sættevognene bagpå: Veka A/S.

På førersædet sidder ikke desto mindre adskillige lastbilers overmand: den 60-årige nordtyske langturschauffør Ernst Nordhoff. Gennem de sidste 38 år har han slidt otte lastbiler ned - ikke mindst ved at levere varer til kunder i Danmark.

- Det her er den sidste. Når den er færdig, går jeg på pension.

Bemærkningen falder på tysk. For nok har manden i den blåternede skjorte, der strammer en smule over chaufførmaven, tilsammen tilbragt næsten tre år bag rattet på vej til eller fra Nordjylland. Men dansk har han aldrig fået lært.

- Nur deutsch, smiler han og bemærker, at mange danskere er ret gode til tysk.

Lige nu er chaufføren på vej til en af de få kunder, som tyske Veka - der lever af at producere plastprofiler til døre og vinduer - har tilbage i Danmark: vindue- og dørfabrikken Ventisol A/S i Vrå. En lang række danske kunder er med årene faldet fra, fordi de kan købe den type profiler billigere andre steder.

- Men vi vil ikke gå på kompromis med kvaliteten. Og vi sætter pris på en sikker levering. Derfor har vi handlet med Veka de sidste 30 år. Vi kan heller ikke undvære Ernst, smiler sælger hos Ventisol Bente Aggerholm over telefonen.

Hun husker en yngre Ernst, der gav hende et lift, da hun i januar 1991 flyttede fra C.W. Obel Kollegiet i Aalborg for at arbejde hos Veka AG i nordtyske Sendenhorst.

- Han kørte først omkring lageret hos Veka og fik så tre-fire mand til at komme og hjælpe med at bære sager op i min lejlighed.

Siden er Bente Aggerholm endt hos Ventisol i Vrå. Om lidt vil hun modtage Ernst med varm kaffe, flydende tysk og nordjysk venlighed. Han er tæt på - har lige passeret Limfjordstunnelen og funderer fra sit førersæde over, hvordan det kan passe, at han - når man regner efter - gennem årene har kørt omkring to millioner kilometer på vej til eller fra Ventisol.

- Man undrer sig over, hvor tiden er blevet af.

Kedet sig har han ikke gennem alle årene med de kendte vejstrækninger.

- Det er egentlig det dejlige ved det. Man ved ganske præcist, hvor hvad som helst er. Hvor der kan være kødannelse. Og om vinteren ved man, hvor de farlige hjørner er.

Med udbygningen af motorvejene ser Ernst mindre af det danske landskab end for 30 år siden. Der er også andre ændringer: folks opførsel i trafikken.

- Det er blevet slemt. Når man ser en dansk lastbil, er alt ok. Men når man ser østeuropæiske køretøjer, kan man roligt køre 99 kilometer i timen - de kører endnu hurtigere.

Forbi er også tiden, da langturschauffører mødtes over en øl og havde tid til at snakke. I dag skal det gå "schnell, schnell, schnell". Og danske chauffører er en



Hvem er størst - lastbil eller chauffør? Som så meget andet er det et spørgsmål om perspektiv.



Ernst Nordhoff kender efterhånden de ansatte på Ventisol i Vrå rigtig godt. Ikke mindst intern sælger Bente Aggerholm. Foto: Bent Bach



De fleste ansatte i firmaet har mange år på bagen. Her produktionsmedarbejder Jørgen Christensen, der har arbejdet med Veka-profiler de sidste 30 år.

VENTISOL A/S

- Producerer vinduer og døre til bolig, erhverv, industri og stalde
- Grundlagt 1982
- Har 15 medarbejdere på fabrikken i Vrå
- Omsætning 2013: 25 millioner kroner
- Årlig produktion: Cirka 200 døre, 6-8000 staldvinduer, samt flere elementer til boliger (først og fremmest vinduer)
- Eneste producent af vinduesplastprodukter nord for fjorden, der er tilsluttet Dansk Vindues Verifikation
- En af det tyske firma Vekas få danske kunder, og den eneste nord for fjorden
- Fusionerede i 2010 med pvc-afdelingen hos AP Facader A/S, Brønderslev

VEKA AG

- Grundlagt i 1969
- Familieejet
- Har hovedsæde i Sendenhorst, Nordtyskland
- Verdens førende på markedet for pvc-profiler til vinduer og døre
- Omsætning på verdensplan: Cirka 1 milliard euro

skrumpende skare.

- Når jeg tænker tilbage på den daværende danske flåde af lastbiler var det, om man så må sige, en stolt flåde. I dag ser man nogle gange danske sættevogne bag på lastbilerne. Men trækkeren kommer fra Polen eller Litauen.

Vi er nået frem til Ventisol i Vrå. Med sikker hånd parkerer Ernst lastbilen og dens knap seks ton vinduesprofiler. Ikke nogen særlig stor last, pointerer han med en vis stolthed.

- Lastbilen har kapacitet til 20 ton.

Indenfor tager han imod

Bente Aggerholms tilbud om kaffe, men afviser chokolade med et par sigende klap på maven. På væggen hænger certifikater fra Veka for både 10, 15 og 30 års samarbejde.

- Det sidste fik vi overrakt i september, hvor vi også var ude at spise med de høje herrer: Vekas eksportchef (min tidligere chef) og deres tekniske chef, fortæller Bente Aggerholm.

På en anden væg viser et stort luftfoto Vekas fabriksanlæg i Sendenhorst.

- Når man går rundt om den, er der cirka to en halv kilometer, kan Ernst

Nordhoff fortælle.

Det er blevet tid til at læsse af. Ernst giver en hånd med, inden han tager de tre trin op i førerhuset. Det er blevet tid til at køre "nach Hause". Præcis 802 kilometer er der, ifølge gps'en, inden Ernst Nordhoff er hjemme igen. Han kunne fint klare sig uden gps, men den er god til at advare om vejarbejder og andre ændringer på ruten, forklarer han.

Bente Aggerholm er kommet ud for at vinke farvel.

- Chüss, råber Ernst.
- Bis nächste woche.

Lidt lettere at drive virksomhed

KØBENHAVN: Regeringen gennemfører nu 31 forslag, som Virksomhedsforum for enklere regler har fremsat.

Ændringer betyder bl.a., at danske krav på regnskabsområdet i højere grad tilpasses internationale regnskabskrav. Det gør det nemmere for danske virksomheder at udarbejde regnskaber, som også kan anvendes over for deres internationale samarbejdspartnere.

Derudover ændres bogføringsreglerne, så virksomhederne slipper for at skulle søge dispensation til at opbevare elektronisk bogføringsmateriale i udlandet. På den måde bliver det nemmere for virksomhederne at

anvende nye digitale cloud-baserede bogføringssystemer.

Regelforenklingerne blev meddelt af erhvervs- og vækstminister Henrik Sass Larsen (S) mandag.

Samtidig stillede Virksomhedsforum ifølge Dansk Erhverv endnu 60 forslag til forenklinger inden for skat, moms, bogføring og regnskab.

Virksomhedsforum blev nedsat af regeringen i 2012 og har siden leveret 385 forslag til enklere regler, hvoraf 281 er gennemført. Forummet har repræsentanter fra erhvervsorganisationer, arbejdsmarkedets parter og virksomheder. *abild*

Masser af sjusk i byggerier

KØBENHAVN: Bygger en kommune en skole til 100 millioner kroner, vil der i gennemsnit være 324 kosmetiske mangler, 84 mindre alvorlige mangler og 7 kritiske ting galt, når byggeriet afleveres.

Så meget byggesjusk vil entreprenører i gennemsnit præstere. Det viser Ugebrevet A4's analyse af virksomheder, der bliver evalueret af Byggeriets Evalueringscenter, som er landets største leverandør af byggenøgletal.

Bygherreforeningen er ærgerlig over fejlene.

- Der er stadig for mange mangler i byggeriet. Det betyder, at håndværkere fortsætter med at arbejde, når byggeriet er taget i brug. Produktiviteten bliver forringet, og i for eksempel en folkeskole vil larmen fra håndværkere give forstyrrelse, så indlæringen går ned, siger Henrik L. Bang, direktør i Bygherreforeningen, til Ugebrevet A4.

Boligejerne dropper F1-lån

NORDJYLLAND: Flere og flere boligejere siger farvel til det populære F1-lån og søger mod andre typer af flekslån og lån med fast rente. Gennem det seneste kvartal er der blevet 6400 færre F1-lån, viser nye tal fra Realkreditrådet.

Ifølge Peter Jayaswal, underdirektør i Realkreditrådet, er F1-lånet ikke længere "den mest populære dreng i klassen" blandt boligejerne.

- Danskerne vil nu hellere lege med andre låntyper. Især lån med halvårlig eller to- til femårig rentebinding har vundet indpas med 5300 flere lån siden sommer, siger han i en pressemeddelelse

fra Realkreditrådet.

Den samlede mængde ud-lån som F1-lån er skrumpet med 10 milliarder kroner i det seneste kvartal, mens lån med et halvt, to eller fem års binding er steget med ni milliarder kroner, viser tal fra Realkreditrådet.

Der er også en udvikling over mod flere fastforrentede lån, hvilket ifølge Peter Jayaswal især gør sig gældende, når boligejerne lægger lån om.

- De faldende renter har givet boligejere med gamle lån øje for en god mulighed, og de omlægger i stor stil til nye lån med 2,5 procent i rente, siger han. */ritzau/*

Storaktionær ud af OW Bunker

NØRRESUNDBY: Cantillon Capital Management har reduceret sin ejerandel i OW Bunker til under 5 pct. af ak-

tiekapitalen og er dermed ikke længere storaktionær i selskabet.

/ritzau/FINANS